



www.kzvesti.kz

Вторник,
15 июля 2025 года
№103 (19.977)



Издается с 1 января 1930 года

www.facebook.com/kizvesti

www.instagram.com/kizvesti

t.me/kzvesti

twitter.com/kizvesti

ПРЕЗИДЕНТ

**Касым-Жомарт Токаев принял
председателя правления
АО «НК «QazaqGaz»
Санжара Жаркешова**

В ходе встречи Глава государства был проинформирован о результатах деятельности национальной компании.

Как было доложено Президенту, на сегодняшний день уровень газификации по стране достиг 62,4%. За последние три года доступ к газу получили более 1,7 млн человек.

Касым-Жомарту Токаеву сообщили о завершении строительства линейной части газопровода Талдыкорган — Ушарал, который обеспечит подачу газа в 66 населенных пунктах области Жетысу. Начаты работы по строительству второй нитки магистрального газопровода Бейнеу — Бозой — Шымкент, а также завода по переработке и фракционированию сжиженного нефтяного газа на месторождении Кашаган. Реализуется проект карбамидного завода стоимостью 1,35 млрд долларов при участии турецкого инвестора ESTA.

Во исполнение поручений Главы государства по развитию ресурсной базы газа заключен ряд соглашений. Среди них контракты на недропользование по участкам «Аккудук» и «Северный-2», а также соглашение с CNPC о совместной разведке на участке «Северный-1».

Кроме того, в газовую отрасль внедряются такие цифровые решения, как использование суперкомпьютера на новейших графических чипах NVIDIA.

В завершение встречи Президент дал ряд поручений по подготовке к предстоящему отопительному сезону, а также планомерному укреплению газового потенциала страны.

Глава государства направил поздравительную телеграмму Президенту Франции

Касым-Жомарт Токаев поздравил Эммануэля Макрона с национальным праздником Французской Республики — Днем взятия Бастилии.

Глава государства, отметив, что Франция является авторитетным членом международного сообщества, добившимся значительных успехов в политической, социально-экономической и культурно-гуманитарной сферах, пожелал дружественному французскому народу дальнейшего процветания.

Президент Касым-Жомарт Токаев подчеркнул стратегический характер казахско-французских отношений и высоко оценил вклад Эммануэля Макрона в развитие двустороннего сотрудничества.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Олжас Бектенов обсудил с Рене Фазелем проведение в Казахстане «Игр будущего»

Премьер-Министр Республики Казахстан Олжас Бектенов провел встречу с основателем Phygital International доктором Рене Фазелем и генеральным директором организации Нис Хаттом.

Внимание уделено развитию фиджитал-спорта как перспективного направления, объединяющего физическую активность и цифровые технологии. Обсуждены вопросы проведения в 2026 году в Казахстане международного турнира «Игры будущего».

Министр туризма и спорта Ербол Мырзабасынов доложил, что подготовка ведется согласно утвержденному плану. Согласно данным Федерации киберспорта РК, на сегодня свыше 1,5 млн казахстанцев активно занимаются киберспортом. Организация в Астане высокотехнологичного международного события будет способствовать дальнейшей популяризации среди молодежи нового спортивного формата. Участники встречи подтвердили намерения по укреплению сотрудничества в области развития фиджитал-спорта.

Напомним, 13 октября в городе Дубай (ОАЭ) на официальной церемонии Казахстан был выбран местом проведения Phygital Games of the Future 2026 — уникального турнира, который объединяет традиционные виды спорта и киберспорт. В борьбе за право проведения турнира Казахстан обошел Перу и Чили, став страной-организатором «Игр будущего» 2026 года.

АКТУАЛЬНО

Модернизируя транспортную инфраструктуру



Коллаж Виталия Скорнякова

В нынешнем году на развитие и модернизацию автомобильных дорог области из республиканского, областного и районных бюджетов было выделено 42,1 миллиарда тенге. Средства направлены на ремонт и реконструкцию 330 км автодорог, улиц и мостов. Об этом сообщил руководитель областного управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанибек Сыздыков.

Одна из острых проблем — нехватка безопасных переходов через железную дорогу на некоторых участках. В связи с этим при поддержке акима области в Аральском и Жанакорганском районах были построены и сданы в эксплуатацию мосты через железнодорожные пути.

По итогам прошлого года доля автомобильных дорог областного и районного значений в хорошем и удовлетворительном состоянии достигла 92,5%, — отметил он. — В нынешнем году этот показатель планируется довести до 95%.

На территории области из 424 километров трассы уже обновлено 153 километра дорож-

ного полотна, что составляет 80% от запланированных работ. Завершение проекта, в котором задействованы пять подрайонных организаций, включая ТОО «Кыран», намечено на конец 2025 года.

Среди ключевых инфраструктурных инициатив — перевод участка автодороги М-32 «Самара — Шымкент» от Кызылорды до посёлка Саксаульск со второй на первую техническую категорию. Технико-экономическое обоснование проекта разрабатывается в два этапа по заказу АО «КазАвтоЖол».

В регионе действуют 202 автомобильных маршрута, охватывающих 212 населенных пунктов. Из

них — 71 междугородний, 99 — внутрирайонных и 32 — городских и пригородных. Кроме того, организованы международное сообщение с Ташкентом и 13 межобластных маршрутов. За пять месяцев текущего года пассажиропоток превысил 17,8 миллиона человек, что на 26% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

С ноября прошлого года в Кызылорде работает новый терминал аэропорта «Коркыт ата», — напомнил Ж.Сыздыков. — Современный комплекс, соответствующий международным стандартам, позволит увеличить пассажиропоток до двух миллионов человек в год, а объем грузоперевозок — до 240 тонн. Только за первое полугодие 2025 года услугами аэропорта воспользовались 97,8 тысячи пассажиров, что на 17,4% больше, чем в прошлом году. Сегодня здесь выполняется 37 рейсов в неделю: 22 — в Астану, 14 — в Алматы и чартерный рейс — в Анталью.

Как отметил Ж. Сыздыков,

по территории региона проходит свыше тысячи километров магистральных железных дорог. На сегодня функционируют восемь вокзалов и два пункта обслуживания. По маршрутам курсируют 14 пар пассажирских поездов, включая пять направлений из Кызылорды в Петропавловск, Павлодар, Кокшетау, Семей и Туркестан. Особое значение имеет социально значимый маршрут «Кызылорда — Бесарык — Туркестан», соединяющий 26 населённых пунктов юга области. С января по май текущего года по этому направлению перевезено около девяти тысяч пассажиров.

В рамках Послания Президента «Экономический курс Справедливого Казахстана» в регионе реализуется программа модернизации железнодорожной инфраструктуры. Обновлен главный вокзал Кызылорды, а сейчас ремонт и благоустройство начаты в семи районах, — подытожил Ж. Сыздыков.

Аиша АЙГАЛИ

МАЯКИ ПРОИЗВОДСТВА

Сделано с душой

Кызылординец Нурлыбек Ескалиев сумел превратить семейное дело в успешный и устойчивый бизнес.

Вдохновившись примером своего отца — мастера по изготовлению деревянной мебели в Жалагашском районе — Нурлыбек в 2020 году зарегистрировал ИП «Нұртөре» и открыл мебельный цех в Кызылорде.

С первых дней он наладил полный цикл производства, от обработки древесины до сборки готовых изделий, а расширить бизнес ему помог кредит, полученный через фонд «Даму», благодаря чему сегодня его предприятие стало примером устойчивого малого бизнеса, вносящего вклад в экономическое развитие региона.

Сейчас Нурлыбек с удовольствием демонстрирует свой небольшой цех, где шумит новое оборудование, стопками высятся листы ЛДСП и мастера заняты процессом изготовления очередной мебели.

— Каждый мужчина должен уметь что-то делать своими руками, мне нравится работать

с деревом, поэтому я решил попробовать себя в мебельном производстве, — говорит предприниматель.



Фото из открытых источников

Первые годы работали на базовом оборудовании, но даже тогда продукция отличалась высоким качеством и точной проработкой деталей. Основной упор предприниматель следил на честность, качество и

доступные цены — принципы, которые и сегодня остаются основой его бизнеса.

Мебельное производство не стоит на месте и для того, чтобы компания отвечала новым запросам потребителей, необходимо развиваться, внедрять в процесс высокотехнологичное оборудование, позволяющее применять интересные дизайнерские решения на деле. Понимая это, Н. Ескалиев решил расширить производство.

В прошлом году обратился за кредитованием в АО «Банк ЦентрКредит», где мне был одобрен займ на приобретение нового оборудования, — делится предприниматель. — Благодаря фонду «Даму» ставка по кредиту была снижена с 19,5% годовых до 8%. Приобрел новые станки. Это дало новый импульс для дальнейшего развития, увеличились объемы, повысилось качество продукции, принял на работу еще несколько мастеров, ускорились сроки исполнения заказов. Теперь государство оплачивает за меня основную часть процентной ставки.

Работа сотрудников газовой отрасли, которые



ГОД
РАБОЧИХ
ПРОФЕССИЙ

неустанным трудом создают привычные блага цивилизации, имеет особое значение. Их профессия по праву считается востребованной, но в то же время — опасной. Именно поэтому Абзал Абдеков, посвятивший этой важной отрасли почти пятнадцать лет, привык очень скрупулезно подходить к выполнению своих обязанностей, соблюдая все правила техники безопасности.

Безопасность прежде всего

Наш герой — слесарь по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов пятого разряда службы эксплуатации газовых сетей Кызылординского производственного филиала АО «QAZAQGAZ AIMAQ». Он родился и вырос в Кармакшинском районе, имеет два образования: юридическое и профильное.

— Наша профессия сложная и многоструктурная, — считает А. Абдеков. — Специалист в этой области должен иметь математический склад ума для совершения нужных расчетов, помимо этого, требуется умение концентрировать внимание исключительно на выполняемом действии. Газовики востребованы на рынке труда, ведь газ используется при производстве тепловой и электрической энергии, которые необходимы практически во всех сферах жизни.

В круг должностных обязанностей опытного специалиста входит сбор информации для определения оптимального режима подачи газа, проведение необходимых замеров на газопроводах, устранение утечек и заужений, а также выполнение ряда других задач, от которых напрямую зависит бесперебойная и безопасная доставка голубого топлива конечному потребителю.

Как и многие его коллеги, он является членом общественного объединения «Республиканский совет ветеранов газовой отрасли». За добросовестное выполнение своих служебных обязанностей награжден нагрудным знаком «Qazaqgaz ардагері» и благодарственным письмом АО «Интергаз Центральная Азия».

— В нашей организации уделяется боль-



шое внимание соблюдению техники безопасности, ведь небольшой промах в работе может повлечь за собой неприятные последствия, — поясняет слесарь. — Ежегодно мы проходим курсы повышения квалификации, что позволяет нам быть на гребне прогресса в нашей отрасли. Технические достижения наполняют нашу повседневную работу, протяженность газовых сетей только ширится. Ценность человека рабочей профессии, на которую обратили внимание в последние годы, только растет. Поэтому хорошие специалисты в нашей отрасли будут востребованы всегда.

Ирина БЕКЕЕВА

**Продолжается подписка
на газету «Кызылординские вести»
на второе полугодие 2025 г.**

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ

Для физических лиц	Для юридических лиц
4000 тенге	5000 тенге
(индекс — 65461)	(индекс — 15461)

В ОБЛАСТНОМ АКИМАТЕ

На контроле – освоение бюджетных средств



На совещании под председательством акима области Нурлыбека Налибаева были рассмотрены вопросы освоения бюджетных средств, дефицита поливной воды, санитарной чистоты и стабилизации общественно-политической обстановки. В работе совещания приняли участие акимы города, районов и руководители отраслей.

Глава региона акцентировал внимание участников совещания на том, что освоение средств бюджета, в том числе, республиканского, не должно порождать никаких проблем. Согласно утвержден-

ным планам, средства должны осваиваться ежемесячно и в полном объеме. Что касается дефицита

поливной воды, это реалии дня и потому необходимо держать под особым контролем очередность



орошения сельхозугодий, а также подачи воды на поля из сбросных коллекторов при помощи насосов.

— Кроме того, возьмите под контроль туристические зоны в регионе, а также приведите в соответствие с установленными требованиями объекты придорожного сервиса, где необходимо улучшить качество оказываемых услуг, — сказал Н. Налибаев. — Особое внимание необходимо уделить безопасности граждан и детей в местах отдыха, особенно на водоёмах, где запрещено купаться.

Наряду с этим, аким области поручил держать под строгим контролем общественно-политическую ситуацию в регионе, организовать регулярное проведение работ по санитарной очистке и субботники.

Мыктыбай БАРЛЫБАЕВ

КОНТЕКСТ

Укрепляя гидросистему

По Казахстану насчитывается 1395 подпорных гидротехнических сооружений (ГТС). В целях подготовки к паводкам бассейновыми инспекциями, совместно с представителями ДЧС, местными исполнительными органами и РГП «Казводхоз» проводятся визуальные обследования ГТС. По итогам обследований этого года выявлено 560 ГТС требующих ремонта, из них 540 в неудовлетворительном и 20 в аварийном состоянии, сообщает Primeminister.kz.

Согласно Концепции развития системы управления водными ресурсами, до конца 2030 года в Казахстане планируется построить 42 новых и реконструировать 37 действующих водохранилищ. Это обеспечит устойчивое водоснабжение сельского хозяйства, снизит угрозу подтоплений и уменьшит зависимость от трансграничных вод. В северных регионах новые водохранилища помогут аккумулировать 1,5 млрд м3 паводковых вод, предотвращая подтопление 216 населенных пунктов. На юге они позволят увеличить поливные площади на 295 тыс. га. В 2025 году ведомством реализуется 98 проектов за счет республиканского бюджета и международных финансовых организаций.

Министерством уже проводится работа по автоматизации оросительных сетей в Кызылординской, Жамбылской и Туркестанской областях.

В Кызылординской области с прошлого года реализуется проект по реконструкции гидропостов с установкой автоматизированной системы учета воды на пяти каналах — Новошелейский, О-2, Келинтобе, Айтек, Сунаката — общей протяженностью 232 км.

Также ведется разработка проектно-сметной документации для автоматизации 16 магистральных

и межхозяйственных каналов Кызылординской области. Реализация этих проектов намечена в срок с 2025 по 2027 годы, общая длина каналов составит более 2,6 тыс. км.

В проектах по автоматизации предусмотрена установка затворов с расходомерами, включая программное решение с возможностью планирования, эксплуатации и управления водными ресурсами. Удаленное управление и ав-

тометрия воды. Операции будут выполняться дистанционно и настраиваться для автоматической работы в любое время суток.

Внедрение автоматизации на оросительных каналах даст ряд существенных преимуществ и долгосрочных эффектов, как на уровне отдельного хозяйства, так и в масштабах региона. Это позволит устранить факторы переувлажнения и недостаточного полива, обеспечить прозрачное распределение ресурсов между фермерами.

Для улучшения материально-технической базы филиалов «Казводхоза» при поддержке Правительства началась работа по приобретению 757 единиц спецтехники и транспорта. На сегодня 273 единицы спецтехники уже приняты филиалами «Казводхоза».

Кроме того, введен дифференцированный подход к субсидиям: фермерам, применяющим водосберегающие технологии, предоставляется больший размер господдержки. Это стимулирует переход на эффективные системы полива — дождевальные, капельные, лазерную планировку.



Фото из открытых источников

томатизация процесса исключают необходимость выездов на объект и позволяют контролировать рас-

СОЦИУМ

Сельхозперепись пройдет в два этапа



Фото из открытых источников

Первого августа 2025 года в Казахстане начнется Национальная сельскохозяйственная перепись. Это масштабное статистическое наблюдение охватит все регионы республики и станет важным источником актуальных данных о состоянии сельского хозяйства, сообщает Министерство сельского хозяйства РК.

Перепись пройдет в два этапа и продлится до 20 октября 2025 года. Онлайн-этап — 1-31 августа: участие обязаны принять юридические лица, индивидуальные предприниматели, крестьянские и фермерские хозяйства, занимающиеся растениеводством, животноводством и рыболовством, а также домохозяйства. Опрос проходит на сайте sapaq.gov.kz. Офлайн-этап — 20 сентября-20 октября: интервью-

еры лично посетят домохозяйства, которые не прошли онлайн-опрос, но имеют приусадебные участки, огороды, сады или сельскохозяйственных животных.

Для удобства граждан будут открыты зоны самообслуживания в сельских акиматах и районных отделах статистики с доступом в интернет. Также граждане могут получить консультации в контакт-центре по номеру 1446.

СОВЕЩАНИЕ

Обсуждены актуальные вопросы

Вчера под председательством первого заместителя акима области Данияра Жанаалинова состоялось совещание, на котором были обсуждены вопросы создания приемлемых условий для приезжающих в туристические зоны и обеспечения их безопасности. В работе совещания приняли участие акимы города, районов и руководители отраслей.

Как отметил первый заместитель акима области, обеспечение безопасности в туристических зонах — важная составляющая защиты жизни, здоровья приезжающих и формирования положительного туристического имиджа региона. Для предупреждения чрезвычайных ситуаций должны быть в полной готовности к работе спасательные группы и пункты оказания первичной медицинской помощи. В местах отдыха необходимо разместить инструкции по безопасности для туристов и отдыхающих. Кроме того, в таких зонах важно обеспечить строгое соблюдение санитарно-гигиенических норм.

— Туристические объекты и места отдыха в районах должны быть обеспечены наглядными знаками оповещения, а для предупреждения чрезвычайных ситуаций — надёжными каналами связи, — сказал Д. Жанаалинов. — Проследите за тем, чтобы меры безопасности широко освещались на телеканалах, в социальных сетях и интернет-ресурсах.

Отметим, что по итогам января — мая нынешнего года в сферу туризма было привлечено 25,7 миллиарда тенге инвестиций, что больше в 2,2 раза по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года. В результате организации республиканских и международных мероприятий в сфере делового туризма, заметно возросло число туристов, приезжающих в наш регион. По итогам первого квартала, количество туристов достигло 48 тысяч человек, что по сравнению с прошлым годом больше на 89,2 процента.

В настоящее время вдоль международного транзитного автокоридора «Западная Европа — Западный Китай», пролегающего по нашей области, работают 55 придорожных сервисных комплексов, оказывающих услуги проезжающим. Кроме того, в сезон летнего отдыха в регионе услуги населению оказывают 13 небольших и два крупных мест отдыха.

Абылайхан КЕНЖЕБЕКУЛЫ

МАЯКИ ПРОИЗВОДСТВА

Сделано с душой



→ стр. 1

— Чтобы получать прибыль, необходимо постоянное развитие, нужно следить за мебельными тенденциями и предлагать клиентам креативные решения, эксклюзивный дизайн мебели. Что мы и стараемся делать. Поэтому люди идут к нам, а мы стараемся их доверие оправдать.

Н. Ескалиев доказал, что любовь к ремеслу, поддержка государства и желание развиваться могут привести к впечатляющему результату. Сегодня он не только продолжает дело своего отца, но и вносит весомый вклад в развитие местной экономики, создавая рабочие места и укрепляя позиции отечественного производителя.

Как рассказал руководитель областного филиала фонда «Даму» Айдыс Джилкайдаров, в нынешнем году в рамках льготного кредитования запущена новая программа «Өрлеу» для субъектов частного микро-, малого и среднего бизнеса. Займы предостав-

ляются на инвестиционные цели, пополнение оборотных средств и рефинансирование. Максимальная сумма займа на инвестиции — до 7 млрд тенге, на оборотные средства — до 3,5 млрд тенге, ставка вознаграждения — не выше 12,6% годовых. Сроки — до десяти лет на инвестиции и до трех лет на оборотные средства.

Кроме того, с 16 июня текущего года вступили в силу новые правила субсидирования процентных ставок для микро- и малого бизнеса. Максимальная ставка по кредиту теперь ограничена базовой ставкой Нацбанка плюс 4%, из которых субсидируется 40%, при этом окончательная ставка для заемщика должна быть не ниже 12,3%. Максимальный размер кредита — 200 млн тенге. В числе приоритетных отраслей — промышленность, транспорт, туризм, образование и здравоохранение.

Наталья ЧЕРНЕЙ



ПУЛЬС КЫЗЫЛОРДЫ

Совершенство городской среды

«Устаревшая инфраструктура оказывает прямое влияние как на социальное самочувствие граждан, так и на темпы индустриализации нашей страны. Очевидно, что воплотить в жизнь новую экономическую модель без модернизации инфраструктуры невозможно».

Из Послания Президента Касым-Жомарта Токаева
«Справедливое государство. Единая нация. Благополучное общество»

На брифинге в пресс-центре горакимата руководитель городского отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Женисбек Файзуллаев рассказал о проделанной работе за первое полугодие нынешнего года, а также проинформировал о планах и ключевых проектах.

В 2025 году бюджет городского отдела составляет 47 миллиардов тенге. Существенный рост финансирования открыл возможности для реализации масштабных инициатив по целому ряду направлений. Среди приоритетов: строительство новых мостов, капитальный ремонт и расширение дорог, благоустройство окраин, решение транспортных проблем в центральной части города.

Развитие дорожной инфраструктуры

Одно из значимых достижений текущего года — завершение строительства и ввод в эксплуатацию



автомобильного моста через канал Кызылжарма. Новый объект расположен на проспекте «25 лет Независимости» и соединяет город с пригородным посёлком Тасбогет.

В аупном округе Кызылзек продолжается строительство автомобильного моста «Кожак» — одного из ключевых инфраструктурных объектов текущего года. На сегодня выполнено более 80% от общего объёма работ. Сдача объекта в эксплуатацию запланирована на конец июля. Генеральным подрядчиком выступает ТОО «Н Строй Сервис». Общая стоимость проекта составляет 292 миллиона тенге.

В числе перспективных инфраструктурных инициатив — строительство нового автомобильного моста в направлении микрорайона «Бәйтерек». Финансирование планируется за счёт республиканского бюджета. В случае выделения средств в текущем году строительные работы могут начаться уже в ближайшее время.

По словам спикера, один из наиболее масштабных и технически сложных проектов в Кызылорде — расширение проспекта «25 лет Независимости». Работы на участке протяжённостью 6,9 км начались в 2024 году и завершились в мае текущего года. Проведено комплексное благоустройство дорожной инфраструктуры: обустроена проезжая часть, проложены тротуары, установлена система наружного освещения. Следующим этапом стала реализация второй фазы — строительство новой дороги от улицы Абулхаир хана до ул. Саламатова. Работы ведёт подрядная организация ТОО «УАД», завершение запланировано на сентябрь 2025 года. Новая дорога будет четырёхполосной, с пятиметровой пешеходной зоной, велодорожкой и с удобными скамейками. Также предусмотрено укрепление береговой дамбы реки Сырдарья.

В рамках генерального плана развития города, обсуждённого на недавнем Урбан Форуме, рассматривается возможность строительства нового моста от микрорайона «Мерей» напрямую на левый берег, — сообщил Ж. Файзуллаев. — Реализация проекта станет возможной, когда численность населения на левобережной части города достигнет 100 тысяч человек. Согласно актуальным прогнозам, это может произойти уже в ближайшие два-три года. Новый мост соединит улицу Саламатова с магистралью у нового автовокзала.

В Кызылорде ведутся работы и по реконструкции

действующих инфраструктурных объектов. Один из них — мост на пересечении улиц Султана Бейбарыса и Жаппасбая багыра. Полная реконструкция сооружения будет завершена до конца августа. Мост расположен вдоль трассы «Кызылорда — Құмқол» и считается одним из главных въездных узлов города. Через него проходит основной транспортный поток, включая междугородние маршруты и грузовые перевозки. Именно с этой точки у проезжих формируется первое визуальное впечатление о Кызылорде, поэтому техническое состояние и благоустройство объекта имеют важное значение. После обновления мост обеспечит не только безопасное и бесперебойное движение, но и станет настоящей визитной карточкой города.

Большой объём работ проводится по ремонту и модернизации городских улиц. В микрорайоне «Саяхат» капитально ремонтируются семь улиц, на которых ранее отсутствовал асфальт. Уже завершены работы на шести из них, последняя будет готова к концу августа.

Капитальный ремонт активно ведётся на окраинах областного центра. На обновление 11 улиц выделено 831,4 млн тенге. Также планируется расширение улицы Сағымбаева — одного из ключевых въездов в северную часть города. Согласно проекту, дорога станет четырёхполосной магистралью. Подрядчиком выступает ТОО «Қыран». В дополнение к уже реализуемым инициативам подготовлена проектно-сметная документация на капитальный ремонт 77 улиц общей протяжённостью 49 км, а также на средний ремонт ещё 16 улиц длиной 8 км.

Недавно в микрорайоне «Арай» начались работы по расширению магистральной улицы Текей батыра с 6,5 до 8 метров. В ближайшие дни начнется полная реконструкция улицы М. Шокая — на участке от улицы Султана Бейбарыса до посёлка Белколь. Здесь будет построена четырёхполосная дорога с системой наружного освещения. Участок имеет стратегическое значение: ежедневно по нему курсируют большегрузные автомашины, направляющиеся в промышленную зону. Из-за интенсивной нагрузки дорожное покрытие сильно изнашивается. Запланировано строительство прочной и широкой магистрали, рассчитанной на тяжёлый транспорт и повышенные эксплуатационные нагрузки.

В рамках городской программы по содержанию улично-дорожной сети особое внимание уделяется участкам с высокой пешеходной и транспортной нагрузкой. В районе старого базара ведутся ремонтные работы на улицах Айтеке би, И.Токтыбаева, Училишная и И.Журбы. Эти меры позволят существенно разгрузить центральную часть города от автомобильных заторов, особенно в часы пик.

Ж.Файзуллаев также подчеркнул, что обновление транспортной инфраструктуры Кызылорды направлено не только на решение текущих проблем, но и на стратегическое развитие города. Особое внимание уделяется качеству выполняемых работ, соблюдению сроков и учету интересов горожан.

Расширяя зеленые зоны

В текущем году в Кызылорде внедрён новый механизм государственно-частного партнёрства, в рамках которого начата системная работа по озеленению города. Общая стоимость проекта «Озеленение и благоустройство территории Кызылорды» составляет 18,6 миллиарда тенге. Он рассчитан на пять лет и охватывает ключевые направления по улучшению городской экосистемы. Главные цели инициативы — увеличение объёмов зелёных насаждений, улучшение экологической ситуации и формирование более комфортной городской среды. Реализацию проекта осуществляет ТОО «КазСтройКапитал». В компании трудятся 250 квалифицированных специа-

листов, имеется 50 единиц современной техники.

На сегодня уже высажено порядка 46 тысяч саженцев деревьев, 800 тысяч однолетних цветов (в том числе петунии, виола, тагетис и другие), а также 13 тысяч многолетних цветочных кустов. Общая площадь уложенного газона превышает десять тысяч квадратных метров.

Одно из приоритетных направлений — применение современных технологий по уходу за зелёными насаждениями. Так, в городской черте внедрена автоматизированная система полива на базе технологии Hunter — это позволило существенно повысить эффективность ухода за растениями и сократить трудозатраты. В рамках проекта уже проложено свыше 45 километров трубопровода, установлено более пяти тысяч спринклеров и роторных распылителей, пробурены скважины и построены насосные станции.

Внедрение таких подходов и технологий озеленения позволит в долгосрочной перспективе не только сохранить экологический баланс в областном центре, но и превратить его в один из самых зелёных и комфортных для жизни городов, — отметил Ж. Файзуллаев.

Создавая удобства для граждан

В числе приоритетов — реконструкция городских парков и дворовых территорий, обновление фасадов многоквартирных домов, а также создание современных игровых и спортивных площадок. Все эти меры направлены на улучшение качества жизни горожан, формирование комфортной и безопасной городской среды, развитие досуговой инфраструктуры.

Как известно, завершены работы по реконструкции городского парка культуры и отдыха. На его территории установлены новые современные аттракционы, обновлены фонтаны, обустроены прогулочные зоны и прочее. Это любимое место отдыха горожан, куда приходят семьями. Теперь парк полностью соответствует современным стандартам комфорта и эстетики — он стал ещё более привлекательным и удобным для посетителей всех возрастов.

Большая работа по благоустройству проводится в парке Первого Президента. Здесь появится ботанический сад, также построят детский лагерь на 300 мест, в котором будут принимать школьников в летний период. Открытие обновлённого парка запланировано на сентябрь. Ботанический сад и детский лагерь сдадут в конце нынешнего года.

Кроме того, осуществляется реконструкция парка имени Коркыта ата. Завершение всех работ запланировано на август. Здесь появятся новые фонтаны, детские площадки, сектор с тренажерами, цветочные клумбы, а также зоны отдыха.

Одна из ключевых задач — благоустройство внутриквартальных территорий. В нынешнем году из городского бюджета планируется выделить 1,3 миллиарда тенге на комплексное обновление 18 дворов. В ходе реализации проекта в жилых массивах будет со-



здана современная спортивно-игровая инфраструктура. Обустроят 19 мини-футбольных полей с качественным покрытием и защитным ограждением, 25 площадок для уличных тренировок, а также 21 детскую игровую зону с горками и качелями.

Продолжается капитальный ремонт фасадов многоквартирных домов. В текущем году в рамках программы планируется обновление 20 зданий, на что из областного бюджета выделено 1,4 миллиарда тенге. Завершение всех работ запланировано до сентября текущего года.

Кроме того, проводится ремонт кровли аварийных домов, — отметил Ж.Файзуллаев. — На сегодня заменили крыши на 30 многоквартирных домах города, еще на четырех объектах работы продолжаются.

Все реализуемые инициативы направлены на комплексное повышение качества жизни горожан и формирование современного облика Кызылорды.

Баглан АМАНЖОЛ

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

Неравнодушие — путь к комфорту

В последние годы в Кызылорде динамичными темпами развивается жилищное строительство. Новые микрорайоны активно растут и обустриваются. Буквально за последние пару лет левый берег превратился в большой жилой массив — там появились школы, детсады, спортивные и культурные объекты... И теперь, когда потребности кызылординцев в квадратных метрах более или менее удовлетворены, пришла пора всерьёз задуматься о красоте и комфорте для горожан. Прошедший на прошлой неделе первый национальный Урбан Форум Казахстана-2025 стал наглядным подтверждением тому, что о совершенствовании городской среды задумались на высоком уровне.

Причем предполагаемые изменения планируется провести с учетом мнения людей, на благо которых они и направлены. Об этом нам рассказала руководитель фонда Gorozhanym, урбанист, professor of practice Urban Center AlmaU Алесьа Нугаева.

По договоренности с представителями Кызылординского областного акимата мы с коллегой Надеждой Червяковой провели специальный семинар, в котором приняли участие активисты региона, — рассказала она. — Поскольку нам не хотелось омрачать торжественную атмосферу форума обсуждением проблем, мы решили поговорить о тех изменениях, которые, на взгляд местных жителей, в первую очередь необходимы областному центру и районам. Беседа оказалась очень интересной и плодотворной. Она помогла самим участникам определиться с приоритетными задачами и даже наметить первые шаги на пути их решения.



По словам куратора Gorozhanym, урбаниста, городского модератора Н.Червяковой, если резюмировать все, что обсуждалось на семинаре, то картина получается следующая.

Участники встречи сошлись во мнении, что для развития сельских территорий необходимо активизировать местные сообщества, — сказала она. — Нередко люди очень далеки от понимания законодательства и не умеют пользоваться некоторыми механизмами государственных программ. Отсюда — недостаток доверия сельских жителей системе и веры в результат своих действий. Активные жители принимают участие в различных встречах с депутатами, всегда присутствуют на отчетах акимов аульных округов, стараясь не упускать возможностей, чтобы задать злободневные, на их взгляд, вопросы, привлечь внимание к существующим проблемам и получить исчерпывающие ответы.

Второй вопрос, которым озабочены многие кызылординские активисты, — это озеленение. Ведь ни для кого не секрет, что вырастить дерево в нашем регионе задача непростая. Поэтому после того, как саженец посадили, должна быть разработана целая система мер для ухода за ним, чтобы он превратился во взрослое дерево. Причем сажать саженцы нужно не только на улицах населенных пунктов области, но и необходимо восстановить лесополосы вдоль Сырдарьи, тем самым укрепив ее берега.

Также активистов региона волнует вопрос переработки и утилизации отходов. Одной из ключевых задач они считают разработку генерального плана застройки дачных массивов. Зачастую быстро растущие микрорайоны не обеспечены водопроводными и канализационными сетями, а там, где они есть, коммуникации не справляются с увеличивающейся нагрузкой. Это приводит к застою сточных вод, появлению насекомых и распространению неприятных запахов.

На семинаре мы постарались обсудить конкретные действия активистов, чтобы встреча не ограничилась просто разговорами, — отметила А. Нугаева. — Мы подготовили отчёт об итогах семинара и передали его организаторам форума, а также в дальнейшем продолжим отслеживать изменения по затронутым темам. Мои рекомендации местным активистам заключались в следующем: если вы хотите реализовать проект, способный улучшить жизнь в конкретном месте, очень важно сформировать команду, включающую специалистов с разнообразными компетенциями. Особенно необходимо, чтобы в ней был социолог, умеющий работать с фактами, цифрами и аналитическими материалами. Потому что, когда вы направляете заявление в акимат с формулировками вроде «нам бы хотелось что-то изменить» или «где-то что-то плохо», такие обращения не воспринимаются всерьёз. Оценки «хорошо» или «плохо» — это субъективные суждения, а не факты. Нужно оперировать конкретными данными, полученными в ходе исследований.

Как рассказала руководитель фонда Gorozhanym, это не первый их опыт сотрудничества с местной исполнительной властью. В аналогичных форумах они участвовали с 2016 года. Но их отличие состояло в том, что там шла речь о локальных проблемах отдельных городов. А первый республиканский урбанистический форум собрал большое количество интересных специалистов и представителей акиматов из разных областей.

По мнению А. Нугаевой, урбанистом в какой-то степени может быть каждый, главное любить свой город и заботиться о нем.

Некоторые слова в лексиконе нам кажутся новыми, например, урбанистика, — говорит она. — Но все мы так или иначе являемся горожанами, и это главный, ключевой момент. Если мы будем проактивны в своем городе, осознавать, что он наш и мы способны влиять на его развитие и преобразование, и при этом действовать сообща — с администрацией, бизнесом и гражданским сообществом, — именно это и будет называться урбанистикой. Каждый горожанин может не профессионально, но по-человечески быть им. И не важно, какого ты возраста.

Инна БЕКЕЕВА

Объявление

ТОО «Пикет LTD» сообщает, что согласно приказу департамента Комитета по регулированию естественных монополий МНЭ по Кызылординской области за №29-ОД от 03.07.2025 г. утвержден тариф на услуги по предоставлению подземного пути для проезда подвижного состава без НДС в сумме **965 тенге 53 тиын** за один вагон/км, с вводом в действие с 01.08.2025 г.



Город в новых красках



Современные города давно перестали быть просто скоплением серых стен и однотипных фасадов. Уличная роспись и масштабные муралы превращают улицы в галереи под открытым небом, наполняя их смыслом и цветом. Яркие образы на стенах — это не просто украшение, а способ рассказать историю города, сохранить память о людях и событиях, вдохновить жителей и гостей. Именно поэтому художники и творческие команды всё чаще берут в руки кисти и баллончики с краской, превращая бетон в живое искусство.

В последние годы в Кызылорде реализуются масштабные проекты, направленные на развитие городской среды. В областном центре возводятся новые административные здания и социальные объекты, а старые учреждения модернизируются. Чтобы придать обновлённым фасадам современный и привлекательный облик, всё чаще приглашают творческие команды художников и дизайнеров. Одна из таких команд — студия «ARTGAME», специализирующаяся на уличной росписи и создании муралов. Благодаря их мастерству серые стены превращаются в яркие арт-объекты, которые не только украшают город, но и создают особую атмосферу и формируют новый облик Кызылорды.

Недавно в ходе реконструкции городского парка культуры и отдыха компания «BI GLOBAL» (дочернее подразделение «BI GROUP») пригласила художников «ARTGAME» преобразить старые бетонные плиты и расписать 30-метровую водонапорную башню.

Благодаря успешному сотрудничеству с компанией команда получила ещё один крупный проект — роспись стен в творческой инновационной академии «Сыр жулдыздары». Масштабы работы впечатляют: площадь художественного оформления составила более двух тысяч квадратных метров. Каждая стена здесь — это не просто декоративный элемент, а полноценное произведение, которое вдохновляет и подчёркивает современный дух обновлённой Кызылорды.

«ARTGAME» — это творческое объединение профессиональных художников уже более десяти лет дарит серым стенам новую жизнь. Их муралы украшают фасады зданий и интерьеры по всему Казахстану: свыше 700 реализованных проектов, около пяти тысяч картин и росписей, десятки ярких идей, превращающихся в настоящие шедевры. О том, как всё начиналось и что их вдохновляет, рассказывают сами участники.

Как говорит основатель команды Раман Холопов, команда существует с 2016 года, но коммерческим рисованием на стенах он начал заниматься ещё с 2013-го.

— В начале нас было всего трое, эти ребята со мной и сейчас, — делится собеседник. — Постепенно к нам присоединялись единомышленники, те, кто верил в идею и помогал развивать проект. В 2020 году я встретил девушку Алину, которая стала не только моей женой, но и соучредителем команды. А в 2022 к нам присоединился

— Мы рисуем, чтобы делать мир ярче, — говорит художник. — Каждый новый проект — это всегда что-то уникальное. Иногда заказчики сами точно знают, чего хотят, иногда — нет. В таких случаях мы сами предлагаем концепцию.

Художники идут в ногу с прогрессом: в их арсенале не только баллончики и кисти, но и современные аппараты и технологии. Всё ради главной цели — чтобы каждое произведение сохраняло свою выразительность и форму как можно дольше, несмотря на капризы погоды. Для них улица — это не просто холст, а живое пространство для творчества, вдохновения и развития. Созидание и стремление делать мир ярче — в этом суть их философии.

Один из участников команды — Владимир Грузков — рассказывает, что занимается граффити с детства. Он всегда стремился выделиться. Однажды, будучи школьником, заметил в городе яркие работы одного художника. Кто бы мог подумать, что этот человек позже станет его наставником и руководителем.

— Для меня улица — это свобода, — делится Владимир. — Ни одна мастерская не сравнится с ней. Холст без границ, новые материалы, внимание прохожих — всё это вдохновляет. Я отвечаю за обучение новых участников команды, курирую крупные объекты. Мы постоянно ищем новые технологии — от карандаша до аппаратов безвоздушного нанесения. Сейчас даже применяем очки

ект. Мне интересно делать что-то масштабное и живое, что влияет на пространство. Улица — это не мастерская. Здесь всё по-настоящему: люди, шум, погода. Работа становится частью города. Я отвечаю за логику, материалы, контурную работу, реализацию идей. Сейчас осваиваю настенную печать — это открывает новые возможности. Часто приходится работать на высоте. Летом сложно из-за жары, зимой — холод пробираться до самых кистей. Прохожие — это отдельная история. Кто-то останавливается, другие фотографируют и комментируют, особенно дети — они настоящие критики! Всё это — часть уличной жизни. Из всех проектов больше всего запомнилась роспись «Танг». Хотя дизайн был не мой, он очень близок моему стилю. Японская тема, чёткие контуры, яркие, но утончённые цвета — работать над этим было особым удовольствием.

В будущем художники рассчитывают наладить тесное сотрудничество с местной исполнительной властью, организовывать арт-фестивали с участием зарубежных художников и дизайнеров, а также продолжать развивать городскую среду посредством творческих инициатив.

Проекты, реализуемые в Кызылорде, наглядно демонстрируют, как творческие инициативы могут преобразить облик областного центра и стать эффективным инструментом формирования новой эстетики городской среды. Каждый арт-объект, созданный художниками, — это штрих к новой визуальной идентичности Кызылорды, отражающей её динамику, культурное разнообразие и стремление к прогрессивному развитию.

Альфия ГАВЫЧЕВА
Фото автора

СОЦИУМ

Современные технологии против нарушений

С начала 2025 года на дорогах области зафиксировано 144 164 административных правонарушения, из них более 80 тысяч связаны с нарушениями правил дорожного движения. Об этом на брифинге в региональной Службе коммуникаций сообщил заместитель начальника управления местной полиции ОДП Рауан Альдешов.

Как отмечалось, в первом полугодии значительно возросло количество нарушений правил дорожного движения. Особенно заметен рост случаев превышения скорости, выезда на встречную полосу, а также использования мобильного телефона за рулем.

По словам спикера, количество водителей, управлявших транспортом в состоянии опьянения, практически не изменилось по сравнению с прошлым годом — зарегистрировано 398 фактов. Однако число нарушений, связанных с выездом на встречную полосу, увеличилось более чем в два раза. Существенно выросло и количество превышения скорости — почти на 90%, а также других факторов, напрямую угрожающих безопасности участников дорожного движения.

Одна из причин повышения уровня аварийности — усиление транспортной нагрузки на автомагистрали. Так, по дороге республиканского значения «Кызылорда—Актөбе» ежедневно проезжает около десяти тысяч автомобилей (год назад этот показатель составлял порядка девяти тысяч). При этом трасса относится ко второй категории, что явно не соответствует текущей интенсивности движения. Это увеличивает риск возникновения ДТП, особенно в условиях транзитного потока и несоблюдения правил дорожного движения.

Дополнительным фактором риска остается стремительный рост автопарка региона. За последние пять лет количество зарегистрированных транспортных средств увеличилось на 79,4% (с 141 557 единиц до 179 618), что также влияет на загруженность дорог и необходимость обновления инфраструктуры.

— Анализ дорожно-транспортных происшествий с летальным исходом в области выявил тревожную закономерность, — говорит Р. Альдешов. — Большинство трагедий происходит на участке трассы «Карабұтақ—Кызылорда—Шымкент», особенно в направлении «Кызылорда—Актөбе». Дорога, относящаяся ко второй технической категории, не соответствует современной транспортной нагрузке и создает дополнительные риски для водителей.

В качестве примера он привёл трассу первой категории «Кызылорда—Түркістан» протяжённостью 541 км. Её дорожная инфраструктура соответствует установленным требованиям, что обеспечивает значительно более высокий уровень безопасности.

Еще один значимый фактор аварийности — рост числа нарушений, допущенных иностранными водителями, следующими транзитом через область. Именно среди них часто фиксируются случаи игнорирования правил дорожного движения, превышения

скорости и совершения опасных манёвров.

— За шесть месяцев в регионе произошло шесть дорожно-транспортных происшествий с летальным исходом, — отмечает Р. Альдешов. — В результате погибли семь человек, среди которых граждане России, Кыргызстана, Узбекистана и Таджикистана. Еще 11 граждан получили телесные повреждения.

Для усиления контроля на опасных участках трассы внедрена практика использования беспилотных летательных аппаратов. Эти устройства позволяют выявлять грубые нарушения ПДД в реальном времени и оперативно реагировать на инциденты.

— В мае текущего года пять сотрудников патрульной полиции прошли обучение в ТОО «АКАДЕМИЯ ДРОНОВ FLYORDA», где освоили технические возможности беспилотников, методы обеспечения безопасности на дорогах, алгоритмы выявления нарушений и профилактики ДТП, — сказал спикер. — Дроны становятся важным инструментом предупреждения ДТП и повышения дисциплины на дорогах, в связи с чем департамент полиции совместно с местным исполнительным органом инициировал приобретение еще пяти таких летательных аппаратов.

Отмечалось, что в нынешнем году на развитие дорожной инфраструктуры региона из республиканского и областного бюджетов было выделено более 40 миллиардов тенге, которые направлены на модернизацию автодорог, улучшение технических средств регулирования движения и повышение уровня безопасности.

За отчетный период техническая инспекция полиции провела 1103 проверки дорожных объектов, по итогам которых выдано 1161 предписание на устранение выявленных недостатков, касающихся состояния дорожной инфраструктуры и средств регулирования движения. Для повышения безопасности и улучшения организа-



Изображение сгенерировано нейросетью

ции транспортного потока в адрес акиматов всех уровней направлено 190 рекомендаций, часть из которых уже выполнена.

Также упоминалось, что в рамках исполнения поручений Президента страны в области внедряется сервисная модель работы полиции, которая ориентирована на профилактику правонарушений. В результате в семи районных отделах полиции созданы центры оперативного управления, которые оснащены современным программным

обеспечением и техническими средствами. Операторы центра в круглосуточном режиме наблюдают за ситуацией на улицах с помощью систем видеонаблюдения. В зоне их внимания — правонарушения, напрямую влияющие на порядок и безопасность: выбрасывание окурков и мусора, загрязнение в общественных местах, переход проезжей части в неположенных зонах, а также несоблюдение правил дорожного движения водителями. Такой мониторинг позволяет не только фиксировать нарушения, но и оперативно передавать информацию патрульным группам для реагирования на месте. Благодаря их работе было раскрыто более 80 преступлений, выявлено свыше 180 тысяч административных правонарушений.

В завершение брифинга спикер рассказал, что на дорогах областного центра появились камеры автоматического определения скорости Ekin X-Spotter. Они установлены на служебных автомобилях без опознавательных знаков.

— Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и усиления контроля за соблюдением ПДД в областном центре внедрена практика скрытого патрулирования с использованием мобильных автоматизированных комплексов, фиксирующих правонарушения. Применение таких комплексов соответствует международной практике. Скрытое патрулирование широко используется в ряде стран и доказало свою эффективность в профилактике нарушений на дорогах. Поэтому призываем водителей не превышать скорость и соблюдать правила дорожного движения, — подытожил Р.Альдешов.

Наталья ЧЕРНЕЙ

Собственник: товарищество с ограниченной ответственностью «Сыр медиа»

Генеральный директор
Марат АРАЛБАЕВ

Главный редактор
Ботагоз АНАРБАЕВА

Приемная директора - 70-00-36, 40-11-10 (коммутатор)
Приемная гл. редактора - 40-11-10 (вн.1041)
Заместитель главного редактора - 40-11-10 (1055)
Ответсекретарь - 40-11-10 (вн. 1045)
Корреспонденты: 40-11-10 (вн.1043), 40-11-10 (вн.1046), 40-11-10 (вн.1047), 40-11-10 (вн.1048), 40-11-10 (вн.1049), 40-11-10 (вн.1050).

Компьютерный центр - 40-11-10 (вн.1042)
Рекламный отдел - 70-00-52
Бухгалтерия - 70-00-38

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре редакции.
Отпечатана в типографии ТОО «Сыр медиа», находящейся в доверительном управлении ТОО «Издательский дом «ASU», тел.: 8 (7242) 40-06-68
Отдел доставки: 8 (7242) 70-14-08
Кызылорда, ул. Султана Бейбарыса, 4
Заказ №1163
За достоверность рекламы редакция ответственности не несет.

Мнения авторов не обязательно совпадают с точкой зрения газеты.
На присланные письма редакция не отвечает, не рассылает их по инстанциям. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
* Платный материал

Газета зарегистрирована Комитетом информации и архивов Министерства культуры и информации Республики Казахстан 27 августа 2012 года. Регистрационный номер 12991-Г.
Газета выходит во вторник, четверг и субботу (в субботу — два номера)
ТИРАЖ 5805

Областная газета «Кызылординские вести» сертифицирована в соответствии с требованиями СТ РК ISO 9001:2016 (ISO 9001:2015) «Система менеджмента качества» за номером КЗ.4310318.07.03.01178

Адрес: Кызылорда, ул. Султана Бейбарыса, 4, e-mail: kizvesti@mail.ru, электронная версия газеты: www.kzvesti.kz